



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-08-26

FöredragningsPM
Dnr: 26RS5311

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar - Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Landsbygds-
och infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att utreda om mindre åtgärder på
statliga vägar inom detaljplanelagda områden kan genomföras utan vägplan för
att korta ledtider i samhällsbyggnadsprocessen. Trafikverket bedömer att
problemet att vägplan och detaljplan ofta hanteras parallellt, vilket skapar
osäkerhet och förseningar.

Trafikverket föreslår därför att vissa mindre åtgärder på befintliga statliga vägar
undantas från kravet på vägplan, förutsatt att de omfattas av vissa kriterier.

Förslaget förväntas minska antalet vägplaner, förkorta planerings- och
genomförandetider samt förbättra samordningen mellan kommunal och statlig
planering. Samtidigt innebär det att ett större ansvar läggs på kommunerna.

Ur ett regionalt perspektiv och utifrån Region Örebro läns ansvar för den
långsiktiga utvecklingen av den regionala transportinfrastrukturen genom
länstransportplanen är det oklart hur påverkan kommer att bli. I ett kommande
steg blir det därav av stor vikt att det blir ännu tydligare kring
ansvarsfördelning och finansieringsprinciper.

Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att utreda om mindre åtgärder på

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-08-26

FöredragningsPM
Dnr: 26RS5311

statliga vägar inom detaljplanelagda områden ska kunna genomföras utan att en vägplan behöver upprättas. Syftet är att minska ledtiderna i samhällsbyggnadsprocessen och undvika parallella planeringsprocesser enligt både väglagen och plan- och bygglagen.

Trafikverket konstaterar i utredningen att det egentligen inte handlar om dubbelprövning, eftersom detaljplan och vägplan prövar olika frågor. Problemet är snarare att de två processerna ofta löper parallellt och skapar osäkerhet, förseningar och ibland behov av omtag i kommunernas planering.

Trafikverket föreslår ett nytt tillägg i 10 § väglagen som innebär att vissa mindre åtgärder på befintlig statlig väg inte ska räknas som "byggande av väg" och därmed inte kräva vägplan. Tillfällen då undantag från vägplan kan möjliggöras är om åtgärden: är av mindre omfattning, fattas av detaljplan, endast har lokal trafikpåverkan, inte bedöms ge betydande miljöpåverkan, kommunen tillhandahåller marken samt om Trafikverket godkänner bedömningen.

Trafikverket ska även fortsättningsvis vara väghållare och ansvarig för vägens funktion, säkerhet, drift och underhåll.

Enligt Trafikverket kan förslaget bidra till att: minska antalet vägplaner, korta planerings- och genomförandetider, skapa större förutsebarhet i kommunernas exploateringsprojekt, minska administrativa kostnader och förbättra samordningen mellan kommunal och statlig planering.

Samtidigt flyttas delar av utrednings- och planeringsansvaret från Trafikverket till kommunerna, särskilt avseende trafikutredningar, miljöbedömningar och markåtkomst.

Bedömning

För Region Örebro län, ur ett länsplaneperspektiv, är den viktigaste frågan att förslaget inte förändrar ansvarsfördelningen för det regionala vägnätet eller länsplanens formella roll. Däremot är det positivt då det kan förändra genomförandeprocesserna för mindre åtgärder och bli mer tidseffektiva.

För regioner kan detta innebära:

- snabbare genomförande av mindre objekt som finansieras via länsplanen alternativt av berörd kommun,
- tidigare och tätare dialog mellan kommun, Trafikverket och region,

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-08-26

FöredragningsPM
Dnr: 26RS5311

- behov av tydligare principer för vilka exploateringsrelaterade åtgärder som ska finansieras av kommun respektive genom länsplan,
- ökad efterfrågan på regional samordning och prioritering.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser utifrån de nämnda perspektiven, miljö, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-08-26, Remiss, Rapport,
Regeringsuppdrag – utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet.

Förslag till yttrande – Remissyttrande – Rapport, regeringsuppdrag –
utredningar om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet.

Rapport, Regeringsuppdrag – utredning om förenklingar vid åtgärder på det
nationella och regionala vägnätet

Remiss – Regeringsuppdrag. Utredning om förenklingar vid åtgärder på det
nationella och regionala vägnätet

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet